* THIRU K. M. SUBRAMANIAM: Sir, I press my amendment and give my reasons for the same. I think it is a very serious affair to extend the period from 5 years to 8 years. It is a very long time. I want this to be reduced to 6 years. Afterwards, it must be definitely taken over by the Government. Even then if the unit is not able to work profitably, then it has to be closed down. There is good demand for meters. India Meters is an useful institution. Nobody can believe that there is no demand for the meters. The cost of meters is sky-high. In spite of that, there is good demand. Therefore, the relief cannot be for 8 years. Even the relieving Station Masters at the Stations are there only for 28 days or 30 days. Here the relief given is for 8 years. I know fully well that my amendment will be lost. Still I am pressing my amendment.

திருத்தம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு தோல்வியுற்றது.

பிரிவு 2 பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப் பட்டது.

பிரிவு 3 பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப் பட்டது.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டன.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே,

"தமிழ் நாடு 1975 ஆம் ஆண்டு நிவாரண நிறுவனங்கள் (சிறப்பு விதித் துறைகள்) திருத்தச் சட்ட முன்வடிவு நிறை வேற்றப்பட வேண்டும்"

என்று கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு சட்ட முன்வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

(ஊ) 1975 ஆம் ஆண்டு, மோட்டார் போக்குவரத்துப் பணியாளர்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே,

"1975 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் போக்குவரத்துப் பணி யாளர்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவை* அறிமுகம் செய்து அது ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும்"

என்று நான் முன்மொழிகிறேன்.

---

* 16—10—1975-ம் தேதிய தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

[திரு. க. இராசாராம்] [1975 அக்டோபர் 23

சிறுவர்கள் உடல் நலனையும் கல்வியையும் பாதுகாக்க வேண்டியதைக் கருதிப் பார்த்து சாதாரணத் தொழில்களில் அவர்களை வேலைக்கு அமர்த்துவதற்கான குறைந்த அளவு வயது வரம்பை 16 ஆண்டுகளாக உயர்த்துவது விரும்பத்தக்கதாகும் என்று உலக நாடுகள் தொழிலாளர் நல நிறுவனம் பரிவுரை செய்தது.

இப்பரிவுரை மாநிலத் தொழிலாளர் நல ஆலோசனைக் குழுவில் முன்னர் வைக்கப்பட்டது. சாதாரணத் தொழில்களில் வேலையில் அமர்த்துவதற்கான குறைந்த அளவு வயது வரம்பை 16 ஆண்டுகளாக உயர்த்துவதற்கு 1961 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 27/1961) 2-வது பிரிவு திருத்தப்படலாம் என்று குழு கருத்துத் தெரிவித்தது.

1961 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 27/1961) கீழ் வேலையில் அமர்த்துவதற்கான குறைந்த அளவு வயது வரம்பு தற்போது 15 ஆண்டுகளாக உள்ளது. எனவே, மாநிலத் தொழிலாளர் நல ஆலோசனைக் குழுவின் பரிவுரையை எடுத்துக்கொள்ளவும், 1961 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 27/1961) 2-வது பிரிவை தகுந்தவாறு திருத்தவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. உத்தேசத் திருத்தத்தைச் செய்வதில் மாநில அரசின் செயற்குறிப்புக்கு தனக்கு ஆட்சேபனை ஏதும் இல்லை என்று இந்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது.

இச்சட்ட முன்வடிவு மேற்சொன்ன முடிவிற்குச் செயல்வடிவம் கொடுக்க விழைகிறது. இப்பிரச்சினையை ஏற்றுக்கொள்ளுமாறு இம்மன்றத்தை நான் வேண்டிக் கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, ஒன்றரை மணி வரை நேரம் இருக்கிறது, அவசரப்படாதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நான் அவசரப்படவில்லை.

***திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி:** இந்தச் சட்டம் ரொம்பவும் வரவேற்கத்தக்கது. 15 வயதை 16 வயதாக உயர்த்தக்கூடிய முறையிலே மோட்டார் போக்குவரத்துப் பணியாளர்களுக்காக அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திருத்தத்தை மோட்டார் போக்குவரத்துப் பணியாளர்களுக்காக மாத்திரம் கொண்டுவந்ததோடு நிறுத்திவிடக்கூடாது. குறிப்பாக

தமிழகத்திலே சைல்ட் லேபர் அதிகமாக இருக்கிறது, அது எவ்வளவு தூரம் தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? இதையெல்லாம் அவரே தொழிலாளர் நல அமைச்சர், பல நிறுவனங்களிலே பல ஹோட்டல் களிலே 7, 8 வயது பிள்ளைகள் பணியாற்றுவதைப் பார்த்திருப் பார்கள். பாவம்! அவல நிலைமையால் அப்படிப் பணியாற்று கிறார்கள். ஆகவே, எந்த நல்ல எண்ணத்தோடு மோட்டார் தொழில் பணியாளர்களுக்காகக் கொண்டு வருகிறோமோ அதைப் போன்று மற்றத் தொழில்களைப் பொறுத்தவரையிலுங்கூட இந்த முறையினைக் கொண்டுவர வேண்டும்.

தலைமைச் செயலகத்தை எடுத்துக்கொண்டாலே ஹோட்டல் களில் 12, 13 வயதுப் பிள்ளைகள் பணியாற்றுவதைப் பார்க்கிறோம், இப்படிச் சட்டங்கள் போடுவதால் மட்டும் அமல் நடத்திவிட முடியாது. இதையெல்லாம் அமல் நடத்தக்கூடிய ஸ்டாப் இருக் கிறதா என்றால் இல்லை, இந்தச் சட்டம் வந்த பிறகு மோட்டார் தொழிலுக்கு வேலைக்கு வந்தால் 15 வயது என்றால் வேலை இல்லை போ, 16 வயது என்றால்தான் எடுத்துக் கொள்வோம் என்று சொல்லி விடலாம். ஆனால், மற்ற தொழில்களைப்பற்றி என்ன நடவ டிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ அதையும் எடுக்க வேண்டும்.

கல்விச் சலுகைகளைப் பொறுத்தவரையில் 15 வயது என்பதை 16 என்று உயர்த்தக்கூடிய நேரத்திலே 16 வயதுக்குள்ளே இருக்கிற வர்கள் கட்டாயக் கல்வி முறையில் படிக்க வேண்டுமென்று இருக் கிறது, உள்ள நிலைமையைப் பார்த்தால் கல்வியமைச்சர்தான் சொல்லவேண்டும், எல்லோரும் 15, 16 வரை பள்ளிக்கூடங்கள் செல் கிறார்கள், அதற்குப் பிறகு பார்த்தால் நிறைய டிராப் அவுட்ஸ் இருக்கின்றன, நான் இதை ஏன் சொல்கின்றேன் என்றால் மோட்டார் தொழிலுக்குக் கொண்டு வந்ததைப் பாராட்டுகிறோம், அதைப்போன்று மற்றத் தொழில்களுக்கும் கொண்டுவருவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும். அமல் நடத்துவதற்கு பேக்டரி இன்ஸ்பெக்டர்கள் மற்றவர்கள் எல்லாம் ரொம்பக் குறைவு, சைல்ட் லேபர் அநேக தொழில்களில் இருக்கிறது, வறுமையின் கடுமையின் காரணமாக 7 வயது, 8 வயது உள்ளவர்கள் எல்லாம்கூட துணிக் கடைக்கு, வெற்றிலை பாக்குக் கடைக்கு பெற்றோர்களால் அனுப்பப் படுகிறார்கள். அவர்கள் 8 அணாவுக்கு, 1 ரூபாய்க்கு வேலை செய்யக் கூடிய அவல நிலைமை இருக்கிறது, சிறு வயதுப் பிள்ளைகளைத் தொழிற்சாலைக்கு அனுப்புகிறார்கள், இதையெல்லாம் தடுக்கவேண்டு மென்று கேட்டு இந்த மசோதாவை ஆதரித்து முடிக்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, அவையின் முன் இருக்கும் மசோதாவின்மீது சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல விரும்பு கிறேன்.

இந்தச் சட்டமானது பொதுவாக வரவேற்கத்தக்கதுதான். இப்போது அமல் நடத்தப்படுகிற முறைகளைப் பார்க்கிறபோது அதிகாரிகள் செம்மையாக அமல் நடத்தவில்லை என்ற குறையிருக் கிறது. 16 வயது வரையிலும் பள்ளிக்கூடங்களுக்குச் செல்ல வேண்டிய காலம். இன்றைய தினம் அதிகமாக அந்த வயதிற்குக் கீழே உள்ளவர்கள் வேலைக்குச் செல்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது. நம்முடைய அம்மையார் அவர்கள் முன்னால் சொல்லியதைப்போல் கட்டாய ஆரம்பக் கல்வி வேறு இருக்கிறது, 16 வயது வரையில் பள்ளிக்குச் செல்லவேண்டிய நிலைமை இருந்தாலும் இந்தச் சட்டம் ஒழுங்காக அமல்படுத்தப்படாததன் காரணமாக பல்வேறு நிறுவ னங்களுக்கு 16 வயதுக்குக் கீழ் உள்ளவர்கள் எல்லாம் செல் கிறார்கள். இந்த நிலையில் ஸ்ட்ரெஸ்த் இல்லாமல் பல்வேறு பள்ளிக்கூடங்கள் நடத்தமுடியாத நிலைமை வேறு இருக்கிறது.

எங்கள் மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால் முந்திரிப் பருப்பு ஆலையில் வயது வராத இளைஞர்கள் பணியாற்றுகிறார்கள், பள்ளிக் கூடங்களுக்குச் செல்லாமல் வயிற்றுப் பிழைப்புக்காக வாழ்க்கை நடத்த முடியாத அளவிற்கு ஏற்பட்ட சூழ்நிலையில் அப்படிப் பட்ட நிலைமை இருக்கிறது. அதனால் பள்ளிக்கூடத்திற்குச் செல்லாமல் தொழிற்சாலைகளுக்குச் செல்ல வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் இருக்கிறது. ஆகவே, அதற்கு இந்த அரசு ஏதாவது மாற்று வழிகளைத் தேடவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. ஒருவேளை பள்ளிக்குச் சென்றுவிட்டு மீதி சமயங்களில் அந்த ஆலைகளுக்குச் செல்ல அரசாங்கம் வழி செய்யலாம் அல்லது வேறுவிதமான முறைகளை வகுத்துக் கொடுக்கலாம். அம்மாதிரி முறைகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால் நிச்சயமாக இந்த இளைஞர்கள் வருங் காலத்தில் பாதிக்கப்படாத முறையில் கல்வியைக் கற்று அவர்களது பொருளாதார நிலைமையில் எந்த அளவிற்குப் பட்டிருக்கிஊருருருயுருருயுயுயுகிகிகியுகிகி றயணருய் ஹுனலஐஸ் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்களோ அந்த அளவிற்குத் தொழிற்சாலை களுக்குச் சென்று தங்கள் ஜீவனத்திற்கான வழிவகைகளைக்

1975 அக்டோபர் 23] [திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

காண்பதற்கான வாய்ப்புகள் ஏற்படும். அதற்கு இந்த அரசு ஆலோசனைகள் செய்ய வேண்டுமென்ற கருத்தை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் இந்த அரசுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இந்தத் தொழிற்சாலைகளில், இளைஞர்கள், வயது வராத சிறுவர்களை ஏன் அமர்த்துகிறார்கள் என்றால், அவர்களுக்கு நியாயமான கூலியைக் கொடுக்காமல் தப்பித்துக் கொள்வதற்கான வசதியும் இருக்கிறது. நான் ஏற்கனவே கூறியதைப் போல இந்தச் சட்டங்களை அமல்படுத்தும் அதிகாரிகள் அதிக அக்கறை செலுத்தாத முறை நீண்ட நாட்களாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இளைஞர்கள் வேலைக்குச் சென்றாலும் சட்டத்தின் அடிப்படையில் அவர்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய ஊதியத்தை, வேலைக்குத் தகுந்த ஊதியத்தைக் கொடுக்கும் முறையிலும், மற்றச் சலுகைகளை அளிக்கும் முறையிலும் நிர்ப்பந்தமான சூழ்நிலைகளை இந்த அரசாங்கம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மசோதாவை நான் வரவேற்று அமர்கிறேன்.

திரு. பெ. சீனிவாசன்: தலைவரவர்களே, இந்தத் திருத்தம் எந்த அளவிற்குத் தேவை என்பதை இங்கே பேசிய காங்கிரஸ் கட்சியை சேர்ந்தவர்கள்—இரண்டு காங்கிரஸ் கட்சிகளையும் சேர்ந்தவர்கள்—சொன்னார்கள். (குறுக்கீடு) இது ஒரு பெரிய கருத்தல்ல, ஒரே கருத்தைச் சொன்னார்கள் என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்குப் பெரிய கருத்து அல்ல. சட்டப்படி இது சரியான மசோதாவாக இருந்தாலும் நடைமுறையில் செயல்படுத்துவதில் எந்த அளவிற்குச் சிரமங்கள் இருக்கும் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அரசாங்க பஸ்கள் அல்லது அரசாங்கம் சம்பந்தப்பட்ட இலாக்காக்களில் நீங்கள் இதைச் செயல்படுத்தலாம். ஆனால் தனியார் நிறுவனங்களில் நிச்சயமாக இந்தச் சட்டம் தீண்ட முடியாது. எங்கள் வட்டாரத்தில் சிவகாசி, சாத்தூர், கோவில்பட்டி, கழுகுமலை போன்ற இடங்களில் தீப்பெட்டி செய்யும் தொழில் நடக்கிறது. நம்முடைய தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சரவர்கள் தயவு செய்து அங்கே ஒருமுறை வரவேண்டும். அங்கே வந்து தொழிற்சாலைகளுக்கு உள்ளேகூடச் செல்ல வேண்டாம். வெளியிலேயிருந்து பார்த்தாலே தெரியும். மாலை 5 மணிக்கு பெரிய பஸ் வரும். அந்த பஸ்களில் ஐந்து வயது, 10 வயது, 11 வயதுக்குக் கீழ்ப்பட்ட

குழந்தைகள் நூற்றுக்கு மேல் வருகிறார்கள். இவர்கள் தீப்பெட்டி ஆபீஸ்களில் வேலை செய்கிறவர்கள். அவர்களுக்கு பள்ளிக்கூடம் செல்வதற்கு நேரமில்லை. சட்டப்படி பார்த்தால் அது மிகப் பெரிய கொடூரம். அது எந்த ஃபேக்டரி ஆக்டிலும் உடன்படாது. ஃபேக்டரி இன்ஸ்பெக்டர்கள் போகிறார்கள், செக்கப் செய்கிறார்கள், ஏதோ சரிக்கட்டி சட்டத்தைச் சரிவர செயல் நடத்தாமல் வந்து விடுகிறார்கள். ஆனால், சட்டத்தின் மூலம் மட்டும் இதை நிறை வேற்ற முடியும் என்று நம்பவில்லை.

உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டும் என்றால், இப்படிக் குழந்தைகளை தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகளிலே வேலைக்கு அனுமதிக்கிறார்கள் என்று எங்கள் வட்டாரத்திலே பேசினால் அந்த வட்டாரத்திலே நாங்கள் ஒரு ஓட்டுக்கூட வாங்க முடியாது. எந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வந்தாலும் அந்த வட்டாரத்திலுள்ள ஏழை மக்கள் நிச்சயமாக அதை ஏற்கமாட்டார்கள். காரணம், நான்கைந்து குழந்தைகளுக்கு மேலிருந்தால் ஒரு குடும்பத்திற்கு 10 ரூபாய் 12 ரூபாய் வருமானம் வருகிறது. இந்தச் சட்டத்தை அமல்படுத்த விரும்பும் நேரத்தில் அந்தக் குழந்தைகள் பகுதி நேரம் வேலைக்குச் சென்றாலும், மிகுதி நேரத்தில் கொஞ்ச நேரம் அவர்களுக்குக் கட்டாயக் கல்வி அளிக்கப்பட வேண்டுமென்று— சம்பந்தப்பட்ட அந்தத் தொழிற்சாலைகள் கட்டாயம் அவர் களுக்குக் கல்வி வழங்க வேண்டும் என்று எதிர்காலத்திலே ஒரு திருத்தம் கொண்டு வருவதற்கு தொழிலாளர் நல அமைச்சர வர்கள் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

காங்கிரஸ் கட்சியைச் சார்ந்த அம்மையார் அவர்கள் பேசி னார்கள், இப்படி நாம் ஆயிரக்கணக்கான சட்டங்களையும், திருத்தங் களையும் கொண்டு வருகிறோமே தவிர ஐந்து வயது அல்லது எட்டு வயதுக் குழந்தைகள் ஹோட்டல்களில் வேலை செய்வதைப்பற்றிக் கவலைப்படவில்லையே என்று குறிப்பிட்டார்கள். ஆயிரக்கணக் கான பேர்களை நாம் பார்க்கிறோம். நாள் தவறாமல் பார்க்கிறோம், பால் வழியும் முகத்தைக் கொண்ட சிறுவர்கள் டேபிள் கிளீன் செய்கிறார்கள், எச்சில் இலைகளை எடுக்கிறார்கள். அதனை பழகிய காட்சியாக மறந்து விடுகிறோமே தவிர அதைப்பற்றித் தீவிரமாக எந்தவிதமான பரிகாரத்தையும் தேடவில்லை. இதில் இங்கே உள்ள

மாநில அரசு மட்டுமல்ல, கிட்டத்தட்ட மத்திய அரசுக்கு இதில் முக்கால்வாசிப் பொறுப்பிருக்கிறது. தற்காலிகமாக இந்தத் திருத்தத்தை நான் வரவேற்கிறேன் என்று சொல்லி அமர்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, எல்லா உறுப்பினர் பெருமக்களும் இந்தச் சட்டத்தை ஆதரித்ததற்காக நான் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். இந்தச் சட்டத் திருத்தம் ஐ.எல்.ஓ.வினுடைய—உலக நாடுகளின்—எண்ணப்படி இங்கே கொண்டு வந்து நிறை வேற்றப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சிவகாசி, சாத்தூர் பகுதிகளிலுள்ள நிலைமைப்பற்றிச் சுட்டிக் காட்டினார்கள். அந்த நிலைமைகளை அவர்களேகூட, அங்கேயுள்ள பெற்றோர்கள் ஏற்றுக்கொள்ள மாட்டார்கள் என்பதை எடுத்துக் காட்டினார்கள். சிலயிடங்களில் மனிதாபிமான பிரச்சினையாகவும், அரசியல்வாதி களுக்கு ஓட்டுரிமைப் பிரச்னையாகவும் ஆகிவிடுவதை அவர்கள் மறக்காமல் சுட்டிக்காட்டியமைக்காக நான் நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இருந்தாலும் இந்த ஆட்சியைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கனவே நாம் ஹோட்டல்களுக்கு இப்படிப் பட்ட ஒரு சட்டத்தை உணவு விடுதிகளில் குழந்தைகள் வேலை பார்க்கக்கூடாது என்று 'கேட்டரிங் ஆக்ட்' என்று நிறைவேற்றி இருக்கிறோம். இருந்தாலும் சிலயிடங்களில் குறைபாடு இருப்பதாக உறுப்பினர்கள் தங்கள் எண்ணங்களைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தக் குறைபாட்டை முடிந்த அளவிற்குக் களைவதற்கான நடவ டிக்கைகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்தச் சட்டங்களை நாம் நிறைவேற்ற வேண்டும். தமிழக அரசைப் பொறுத்தவரையில் இதை எந்த அளவிற்கு வேகமாக நிறைவேற்ற வேண்டுமோ அந்த அளவிற்கு நிறைவேற்றுவதற்கு நாங்கள் பாடுபடுவோம் என்பதை மட்டும் உறுதியளிக்கக் கடமைப் பட்டிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குழந்தைகளின் வயதைக்கூட, "கேட்டரிங் எஸ்டாபிலிஷ்மென்ட் ஆக்டில்" 14 ஆக இருந்ததை 16 ஆக மாற்றியிருக்கிறோம். இது பற்றிச் சட்டமன்றத்திலே மசோதா நிறைவேற்றியதை நான் கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. பெ. சீனிவாசன்: நீங்கள் கொண்டு வந்த சட்டத்தை சென்னையிலேயே அமல்படுத்த முடியவில்லை. எந்த ஹோட்டலிலேயும் 10 வயது, 8 வயது பையன்கள் டேபிள் க்ளீன் செய்யும் வேலையைச் செய்கிறார்கள். எனவே, அவர்களை வேலைக்கு வைத்துக் கொள்ளக் கூடாது என்று சட்டம் போடுவதைவிட, அவர்களை வேலைக்கு வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று சட்டத்தைப் போட்டு அவர்களுக்கு பகுதி நேரக் கல்வியை அந்த ஹோட்டல்களே தங்கள் சொந்தப் பொறுப்பிலே மாலை நேரப் பள்ளியை ஆரம்பித்து அம்மாதிரி செய்யலாம். இப்படி அவர்களை வைத்துக்கொள்ளக் கூடாது என்று சட்டம் போடுவதால் அவர்கள் திருட்டுதனமாக வேலைக்கு வருகிறார்கள். இதிலுள்ள பரிதாபம் என்னவென்றால், ஹோட்டல்களிலே விழுகின்ற இலைகளில் இருக்கின்ற மிச்சம்தான் அவர்களது சம்பளம். 'பே ரோலில்' அவர்களது பெயர் கிடையாது, எந்த யூனியனிலும் அவர்கள் சேர முடியாது, டிமாண்ட் செய்ய முடியாது. 'இல்லீகலாக' நடக்கிறது. நீங்கள் போடும் சட்டத்தையே ஹோட்டல் உரிமையாளர்கள் சாதகமாக, 'ஷீல்ட்'-ஆகப் பயன்படுத்திக்கொண்டு செய்கிறார்கள். எட்டு வயதுப் பையன்கள் எந்தக் கோர்ட்டுக்குப் போக முடியும்? முடியாது. சட்டப்படி அவர்கள் வேலை பார்ப்பதாகக் கருத முடியாது. எனவே, இருக்கின்ற நிலைமைகளைச் சட்டப்படி ஆக்கினாலும் பரவாயில்லை. ஆனால் இப்படிப்பட்ட பயங்கரத்தைக் குறைப்பதற்காகவேனும் சில சலுகைகளை வழங்குவதற்கு முன் வரவேண்டும். இதை அமைச்சரவர்கள் பரிசீலித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, குழந்தைகள் தொழிலாளர்களாக, வேலையாட்களாக நடத்தப்படுகிறார்கள், அதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டுமென்பதற்கான முயற்சிகளை வளர்ந்திருக்கும் நாடுகள் எடுத்துக்கொண்டு வருகின்றன. நாமும் வளர்ந்து வரும் நாடாக இருப்பதால் சட்டங்களின் மூலம் தகுந்த பாதுகாப்பு அளிக்க வேண்டிய கட்டாய கட்டத்தில் இருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சட்டத்தை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வருவதில் சிக்கல்கள் இருப்பதாகச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். அதைத் திருத்தி

1975 அக்டோபர் 23] [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த நாங்கள் பாடுபடுவோம் என்பதை மட்டும் தெரிவித்துக்கொண்டு இந்தச் சட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: பாயின்ட் ஆஃப் கிளாரிபிகேஷன். பலயிடங்களில் அமல் நடத்தப்பட முடியாத நிலை.

திரு. பெ. சீனிவாசன்: அமல் நடத்தக் கூடாது . . .

***திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி:** அமல் நடத்த முடியவில்லையென்றால் அதற்கான பரிகாரம் என்ன? சட்டத்தை புத்தகத்தில் ஏற்றுவது பெரிதல்ல. அதை அமல் நடத்த முடியவில்லை என்றால் அதற்கான ஆல்டர்நேட்டிவ் என்ன என்று யோசிக்க வேண்டும். அவர்கள் சொன்னது மாதிரி ஹோட்டல் எஸ்டாபிலிஷ்மெண்ட், புரொப்ரைட்டர்களே படிப்பு கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால் நீங்களே இன்ஸ்பெக்ஷன் ஸ்டாப்களின் கீழேயே அதற்காக சர்வீஸ் ஹோம்களை ஏற்படுத்த முயற்சி செய்ய வேண்டும். முடியவில்லையென்றால், வெறும் சட்டத்தை மட்டும் வைத்திருப்பதால் என்ன லாபம்? சைல்ட் லேபரை வைத்து எக்ஸ்ட்ராக்ட் செய்வது பாவம். சட்டத்தைப் போடுவதால் மட்டும் பிரயோசனம் இல்லை என்பதை அரசு உணர வேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான சூழ்நிலைகள் இப்பொழுது சாத்தூர், சிவகாசி வட்டாரங்களில் நடந்து கொண்டிருக்கின்றது. நான்கு கோடி ரூபாய்க்கு பட்டாசுகளை அமெரிக்காவிற்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கான சூழ்நிலைகள் இருக்கின்றன. நான்கு கோடி ரூபாய் வந்துவிட்டால் அந்த ஊர் தாங்காது. தொழிலாளர்களுக்கு நிறையக் கூலி வாங்கிக் கொடுக்க அரசு முயற்சி செய்யும். பெரியவர்களுக்கு கூலி நிறையக் கிடைத்துவிட்டால் அவர்கள் தங்கள் குழந்தைகளை வேலைக்கு அனுப்பும் எண்ணத்திலிருந்து மாறி குழந்தைகளின் நல்வாழ்வுக்கான முறையில் அவர்களை வளர்க்க வேண்டுமென்ற எண்ணம் அந்த வட்டாரத்திலுள்ள மக்களுக்கு வரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆகவே, அந்த வகையில் குழந்தைகளுக்கு ஏற்படுகிற தொல்லைகளை நீக்குவதற்கு இந்தச் சட்டம் இன்றைக்குப் பாதுகாப்பாக அமையும் என்ற எண்ணத்தில் இதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. சீனிவாசன்: சிவகாசியைப் பொறுத்தவரை தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டும். வெடி மருந்து தயாரிக்கும் இடத்தில் பட்டாசுகளைச் செய்யும் தொழிற்சாலையில் பட்டாசு செய்தல், தீக்குச்சிக்கு மருந்து சுற்றுவது போன்ற வேலைகளைச் சிறுவர்கள் செய்தால்தான் நன்றாக இருக்கிறது என்று சொல்லப் படுகிறது. ஆனால் அந்தச் சிறுவர்களின் பெயர்கள் 'பே ரோலில்' இருப்பதில்லை. அந்த வெடி மருந்து கிடங்கில் பத்துப் பதினைந்து சிறுவர்கள் கருகிச் செத்ததாகக் கூடத் தகவல் வந்திருக்கிறது. ஏதோ அங்கே இருக்கிறவர்களின் தலையீட்டால் ஓரளவு காம்பன் சேஷன் கொடுத்திருக்கிறார்களே தவிர, அதை நிரூபிக்க முடிவ தில்லை. 'ஆன் ரெக்கார்டு' எதுவும் இல்லை. 'யு அட்மிட் தட் ஈவில்' அவர்களுக்குச் சம்பளம் கொடுத்தால்கூடப் பரவாயில்லை. அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதிக்கு வந்து தொழிற்சங்கத் தலைவர்களுடன் இது குறித்துப் பேச வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: சிவகாசி எனக்கு நன்றாகத் தெரிந்த ஊர். பல முறை போயிருக்கிறேன். தனிப்பட்ட முறையில் பரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டிய நிலைமையில் உள்ள ஊர். சிவகாசி மட்டும் என்ற எண்ணத்தை வைத்துக் கொள்ளாமல் தமிழ்நாடு பூராவும் புதிய சூழ்நிலை உருவாக இந்தச் சட்டத் திருத்தம் வந்திருக்கிறது. இண்டர்நேஷனல் லேபர் ஆர்கனி சேஷன்—தொழிலாளர் இயக்கத்திலிருந்து உருவாக்கப்பட்டு மத்திய அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு மாநில அரசின் அங்கீகா ரத்திற்கு வந்திருக்கிறது. அங்கீகரித்தருளும்படி கேட்டுக் கொள் கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

"1975-ஆம் ஆண்டு, மோட்டார் போக்குவரத்துப் பணியா ளர்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும்".

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டு, சட்ட முன்வடிவு பிரிவு வாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

பிரிவு 2 பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டது.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டன.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே,

"*1975-ஆம் ஆண்டு, மோட்டார் போக்குவரத்துப் பணியாளர்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்*"

என்று முன்மொழிகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு, சட்ட முன்வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

(4) அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(உ) பேரவை அலுவல் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 23—10—1975-ஆம் நாளன்று நடைபெற்ற அலுவல் ஆய்வுக் குழு எடுத்த முடிவின்படி சட்டமன்றப் பேரவை நடப்புக் கூட்டத் தொடரின் மாற்றியமைக்கப்பட்ட நிகழ்ச்சி விவரம்.

24—10—1975 வெள்ளிக்கிழமை	அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்
25—10—1975 சனிக்கிழமை	1 1975-76-ம் ஆண்டுக்கான முதல் துணை நிதி நிலை அறிக்கையை அளித்தல். 2 1969-70-ம் ஆண்டுக்கான கூடுதல் செலவிற்கான மானியங்களை அளித்தல். 3 அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்.
26—10—1975 ஞாயிற்றுக்கிழமை	விடுமுறை
27—10—1975 திங்கட்கிழமை	அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்.
28—10—1975 செவ்வாய்க்கிழமை **29—10—1975** புதன்கிழமை **30—10—1975** வியாழக்கிழமை	அமைச்சரவையின் கொள்கையை கண்டிக்கும் தீர்மானத்தின் மீது விவாதம்.
31—10—1975 வெள்ளிக்கிழமை	தனியார் அலுவல்கள்.
1—11—1975 சனிக்கிழமை	பேரவை கூட்டம் இல்லை.